

Инструкция по правилам безопасного дорожного движения

I. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ПЕШЕХОДА.

1. Переходить дорогу только в установленных местах. На регулируемых перекрестках – на зеленый свет светофора. На нерегулируемых светофором установленных и обозначенных разметкой местах соблюдать максимальную осторожность и внимательность.
2. Не выбегать на проезжую часть из-за стоящего транспорта. Неожиданное появление человека перед быстро движущимся автомобилем не позволяет водителю избежать наезда на пешехода или может привести к иной аварии с тяжкими последствиями.
3. При выходе из транспорта, если необходимо перейти на другую сторону, нужно пропустить автобус, чтобы контролировать дорогу. Автобус обходить сзади, трамвай спереди.
4. При переходе дороги сначала посмотреть налево, а после перехода половины ширины дороги – направо.
5. Если не успели закончить переход и загорелся красный свет светофора, остановитесь на островке безопасности.
6. Не перебегайте дорогу перед близко идущим транспортом – помните, что автомобиль мгновенно остановить невозможно и Вы рискуете попасть под колеса.
7. Не играйте с мячом близко от дороги. Мяч может покатиться на проезжую часть, и Вы в азарте не заметите опасности, выбежав за мячом.
8. Не катайтесь с горок около дороги, если возможен выезд санок на дорогу.

II. БЕЗОПАСНОСТЬ ВЕЛОСИПЕДИСТА.

1. Не катайтесь на велосипеде на дорогах с усиленным движением.
2. Перед переходом дороги в городе сойдите с велосипеда и ведите его рядом.
3. При езде на велосипеде в сумерки позаботьтесь о чистоте катафота на заднем крыле.

4. Даже если Вы переходите дорогу на зеленый свет светофора, следите за дорогой и будьте бдительны – может ехать нарушитель ПДД.

III. БЕЗОПАСНОСТЬ ПассажиРА.

1. В автобусе при движении не ходите по салону, держитесь за поручни.
2. В легковой машине занимайте место на заднем сиденье.
3. Не садитесь в машину к неизвестным людям.
4. Отказывайтесь от поездки в машине, если водитель не совсем здоров или принимал алкогольные напитки.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПДД

1. ГДЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ДВИГАТЬСЯ ПЕШЕХОДАМ:

- + тротуар;
- + обочины;
- + пешеходные дорожки;
- + велосипедные дорожки (если это не мешает движению велосипедистов);
- + идти по краю проезжей части в один ряд.

Вне населенного пункта пешеходы должны идти навстречу движению, а в населенном пункте – как навстречу, так и по ходу движения транспорта. Лица, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл или передвигающиеся в инвалидных колясках, везущие санки, тележки, должны следовать по ходу транспортных средств.

2. ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ В УСТАНОВЛЕННЫХ МЕСТАХ:

- + идти надо, придерживаясь правой стороны;
- + обходить ремонтируемые участки с внешней стороны обочины;
- + в местах, предназначенных для движения пешеходов, запрещается:

- играть;
 - ездить на велосипедах, роликовых конках;
 - ходить, стоять и сидеть на бордюрных камнях и ограждениях дорог;
- + если какой-либо предмет упал на проезжую часть, то прежде чем его поднять, надо убедиться, что это не опасно.;
- + в темное время суток следует прикреплять к своей одежде световозвращающие элементы, позволяющие водителям распознавать пешеходов в свете фар.

3. ГДЕ РАЗРЕШАЕТСЯ ПЕРЕХОДИТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ:

- + подземные переходы;
- + надземные переходы;
- + пешеходные переходы, обозначенные дорожными знаками.

Если на участках дорог отсутствуют обозначенные пешеходные переходы, переходить проезжую часть разрешается у перекрестков, по линии тротуаров или линии обочин.

+ На трамвайных остановках от тротуара к остановившемуся трамваю и от него со стороны дверей. После выхода из трамвая, находящегося посередине проезжей части, пешеходы должны убедиться в безопасности и только потом направиться к тротуару. Если пешеходу, вышедшему из трамвая, необходимо перейти на противоположную сторону дороги, ему следует выйти вначале на тротуар со стороны дверей трамвая, определить место, разрешенное для перехода проезжей части, и там перейти на другую сторону.

+ Когда пешеходные переходы и перекрестки в пределах видимости отсутствуют, а дорога не имеет разделительной полосы и ограждений, разрешается переходить дорогу под прямым углом проезжей части, только в местах, где она хорошо просматривается в обоих направлениях, и только после того, как пешеход оценит расстояние до приближающегося транспортного средства и его скорость.

+ На регулируемых перекрестках или пешеходных переходах пешеходы должны переходить проезжую часть только по разрешающим сигналам светофора или регулировщика.

4. КАК БЕЗОПАСНО ПЕРЕХОДИТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ:

- + Определить на пересекаемой проезжей части одностороннее или двустороннее движение.

- + Посмотреть налево, и не выходя на проезжую часть, посмотреть направо и убедиться в отсутствии транспортного средства (далее ТС).
- + Пешеходу не следует начинать переход, если ему придется ожидать проезда приближающихся ТС вне зоны разделительной полосы или остановки безопасности, а непосредственно на середине проезжей части.
- + Переходя проезжую часть, пешеходы не должны без необходимости задерживаться или останавливаться на ней.
- + Следует постоянно наблюдать за ТС и не пытаться перебежать дорогу при их приближении.
- + Пересекать проезжую часть всегда следует под прямым углом, что улучшает обзорность с обеих сторон и сокращает расстояние.
- + При благоприятных условиях для перехода необходимо идти спокойным шагом, придерживаясь правой стороны перехода.
- + Пешеходы, не успевшие закончить переход всей проезжей части, должны пропустить ТС, ожидая возможности безопасного перехода на островке безопасности или разделительной полосе, а при их отсутствии – на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений.
- + Во время перехода самым опасным участком является стоящее ТС, ограничивающее обзорность.

5. ЧТО ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- Переходить проезжую часть дороги вне пешеходного перехода при наличии разделительной полосы.
- Переходить проезжую часть в местах, где установлены пешеходные или дорожные ограждения.
- Ходить по дорогам, обозначенным дорожным знаком «Автомагистраль».
- Выходить на проезжую часть дороги, не убедившись в личной безопасности и возможности создания опасности или препятствия для других участников дорожного движения.
- При приближении к пешеходному переходу ТС с включенным проблесковым маячком пешеходы не должны выходить на проезжую часть, а находящиеся на ней обязаны немедленно вернуться на тротуар или обочину. Начинать переход можно лишь после проезда этого ТС и всех ТС сопровождаемой им колонны.

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ В ПОЕЗДЕ

1. В ПОЕЗДЕ РЕБЕНОК (ПОДРОСТОК) ДОЛЖЕН:

1. Занять свое место;
2. Соблюдать правила личной гигиены (умываться, чистить зубы, мыть руки перед едой);
3. Соблюдать режим дня;
4. Съесть скоропортящиеся продукты в течение 8 часов;
5. Соблюдать правила противопожарной безопасности; беречь личное и общественное имущество;
6. В случае ухудшения состояния здоровья сообщить водителю.

2. В ПОЕЗДЕ НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ:

1. Находиться на верхней полке более одного человека;
2. Выходить в тамбур, а также из вагона на станциях;
3. Курить;
4. Высовываться из окна и выбрасывать из него предметы, продукты питания, мусор;
5. Играть в подвижные игры.

3. В ПОЕЗДЕ ДОПУСКАЕТСЯ:

1. В случае необходимости перемещение из вагона в вагон в сопровождении водителя;
2. Открывать окна в купе, где находятся водители. В случае сильной жары – открывать окна на ширину 10 см в других купе, но только в присутствии водителя и разрешения проводника.

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОМУ ПОВЕДЕНИЮ ДЕТЕЙ НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

При передвижении железнодорожным транспортом, необходимо соблюдать следующие ПРАВИЛА:

- + При движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 м к крайнему рельсу;
- + На электрифицированных участках не поднимайтесь на опоры, а также не прикасайтесь к спускам, идущим от опоры к рельсам, и лежащим на земле электропроводам;
- + Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переходами, а там, где их нет – по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути»;
- + Перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущего подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход;
- + При переходе через пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки;
- + Подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходите через пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет близко идущего подвижного состава;
- + При ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры. Не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда и не стойте ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- + Подходите непосредственно к вагону после полной остановки поезда. Посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы, будьте внимательны – не оступитесь и не попадите в зазор между посадочной площадкой вагона и платформой;

+ На ходу поезда не открывайте наружные двери тамбуров, не стойте на подножках и переходных площадках, а также не высовывайтесь из окон вагонов. При остановке поезда на перегоне не выходите из вагона;

+ В случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранить спокойствие, берите с собой только самое необходимое. Окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам. При выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.

ИНСТРУКЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОМУ ПОВЕДЕНИЮ В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ

Необходимо помнить, что ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ – СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ПОВЫШЕННОГО РИСКА, поэтому:

1. Избегайте в темное время суток пустынных остановок, а, ожидая автобус, трамвай или троллейбус, стойте на хорошо освещенном месте рядом с другими людьми;
2. Когда подходит автобус, не старайтесь стоять в первом ряду – могут вытолкнуть под колеса;
3. Нельзя спать во время движения, т.к. при резком торможении можно получить травму;
4. Не прислоняйтесь к дверям, по возможности избегайте езды на ступенях и в переходе;
5. Избегайте пустых автобусов, троллейбусов и трамваев, а также вагонов электропоездов;
6. Если вам приходится ехать поздно, то садитесь около водителя и ближе к проходу;
7. Девушкам рекомендуется садиться рядом с женщинами;
8. Если в салон вошел развязный пассажир, отвернитесь от него, не встречайтесь с ним глазами;
9. Держите на виду свои вещи;
10. При поездке в электричке в вечернее очное время садитесь в первый вагон или вагон, где есть пассажиры;
11. Нельзя стоять в тамбуре и проходе вагона электропоезда; выходя из транспорта, будьте внимательны, т.к. можно попасть под колеса проезжающего мимо транспорта;

12. При выходе из вагона держитесь за поручни.

В общественном транспорте ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- + Ходить без необходимости в автобусах, троллейбусах и т.д.;
- + Открывать двери с обеих сторон (допускается только справа по движению);
- + Выглядывать из окон и высовывать руки;
- + Отвлекать водителя;
- + Включать или выключать какие-либо приборы (дергать стоп-кран), нажимать без надобности на аварийную кнопку.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ В МЕТРОПОЛИТЕНЕ

1. ПРИ ПОЛЬЗОВАНИИ ЭСКАЛАТОРАМИ Пассажирам следует:

- + стоять справа по направлению движения, держаться за поручень, проходить с левой стороны и не задерживаться при спуске с эскалатора;
- + держать малолетних детей за руку или на руках и следить за их поведением на эскалаторе;
- + не прислоняться и не прислонять багаж к неподвижным частям эскалатора;
- + не заступать за ограничительные линии на ступенях эскалатора;
- + поднимать хозяйственные сумки-тележки при входе на эскалатор и спуске с него;
- + контролировать багаж с целью недопущения его самопроизвольного перемещения.

2. Пассажирам, находящимся на платформе станции, следует:

- + Равномерно размещаться по длине платформы в ожидании поезда;

+ При остановке поезда освободить место у дверей вагона для свободного выхода пассажиров.

3. Пассажирам, находящимся в поезде, следует:

+ Уступать места инвалидам, лицам преклонного возраста, беременным женщинам и пассажирам с детьми;

+ Держаться за поручни;

+ При подъезде к станции назначения подготовиться к выходу из вагона.

4. Пассажиры метрополитена имеют право:

+ Бесплатно провозить одного ребенка в возрасте до 7 лет включительно;

+ Бесплатно провозить лыжи, монолыжи, детские велосипеды, коляски, санки, рыболовные удочки;

+ Бесплатно провозить мелкий садовый инвентарь, размеры которого не превышают указанных в п.9.6;

+ Бесплатно провозить мелких домашних животных и птиц в клетках, а также комнатно-декоративных собак и кошек в контейнерах, размеры которых не превышают 120 см (сумма измерений по длине, ширине, высоте) и исключающих самопроизвольный выход животных на территорию метрополитена;

+ Пользоваться при необходимости медицинской помощью медпунктов, расположенных на станциях метрополитена.

5. Всем лицам, находящимся на территории метрополитена запрещается:

+ Распивать спиртные напитки, входить на станции и проезжать в поездах в нетрезвом состоянии, а также в состоянии наркотического или токсического опьянения.

+ Курить на станциях, в переходах и вагонах метрополитена;

+ Входить на станцию с мороженым, а также с багажом и в одежде, которые могут испачкать пассажиров, вагоны, сооружения и устройства станции;

В качестве предметов, которые могут загрязнить либо повредить одежду граждан, салоны вагонов, сооружения и устройства станции, признаются в том числе пищевые продукты без упаковки либо в открытой упаковке, напитки в открытой упаковке.

- + Проходить и находиться на станциях без обуви;
- + Проходить через ручной контрольный пункт с действующими проездными документами на основе магнитных карт, с проездными билетами и документами, не дающими право на проезд по метрополитену, включая копии действующих проездных документов, в том числе нотариально удостоверенные, а также использовать для прохода через турникет жетоны неустановленной формы и осуществлять несанкционированный проход через автоматические контрольные пункты, разграничительные барьеры и канаты.
- + Провозить громоздкий багаж, сумма измерений которого по длине, ширине и высоте, а для рулона – по высоте и двум его диаметрам или осям в основании превышает 200 см, или длина которого свыше 220 см, а также любой багаж, который может привести к травмированию пассажиров при транспортировке на эскалаторе (линолеум, рубероид, металлическую сетку в рулонах, тяжелый металлический профиль и т.п.)
- + Использовать для транспортировки багажа колесные средства, кроме хозяйственных сумок-тележек, которые не соответствуют требованиям:
 - ширина обода колеса должна быть не менее 22 мм;
 - опорный штырь (при его наличии) должен оканчиваться шаром диаметром не менее 20 мм;
 - если в конструкции сумки-тележки используется опорная скоба, то она должна быть оснащена, как минимум двумя шаровыми упорами или цилиндром на всю длину скобы с наружным диаметром не менее 20 мм.
- + Самовольно проникать в кабины вагонов, на пути метрополитена, в служебные и производственные помещения, в киоски вентиляционных шахт, тоннели и на огражденную территорию, а также другие объекты метрополитена;
- + Наносить ущерб зданиям, сооружениям, оборудованию вагонов, эскалаторов и станций;
- + Входить без разрешения на неработающий эскалатор;
- + Облокачиваться и ставить вещи на поручни эскалаторов, снимать резиновые поручни, бросать любые предметы, бежать по эскалатору, сидеть на ступенях эскалатора и без надобности пользоваться выключателем с надписью «стоп» на балюстраде эскалатора;
- + Провозить легковоспламеняющиеся, отравляющие, токсичные, ядовитые вещества, предметы и жидкости, бытовые газовые баллоны;
- + Пользоваться открытым огнем, пиротехническими устройствами (фейерверками, петардами и т.п.);

- + Провозить огнестрельное оружие, колющие, режущие и легкобьющиеся предметы, лыжи и коньки без чехлов или надлежащей упаковки, а также животных вне специальных контейнеров, размеры которых не превышают указанных в п.п.4.1.2;
- + Засорять и загрязнять вестибюли, переходы и платформы станций, салоны вагонов, пути, эскалаторы;
- + Подкладывать любые предметы на пути метрополитена;
- + Осуществлять фото-, кино- и видеосъемки без письменного разрешения администрации метрополитена;
- + Наносить любые надписи в вестибюлях, переходах станций и в вагонах поездов;
- + Бежать по платформам, не соблюдать направления движения, установленные информационными указателями и препятствовать организованным пассажиропотокам;
- + Заходить за ограничительную линию у края платформы до полной остановки поезда;
- + Входить в салоны вагонов после объявления: «Осторожно! Двери закрываются», а также входить и выходить до полного открытия дверей вагонов;
- + Открывать двери вагонов во время движения поезда, препятствовать их открытию или закрытию на остановках, задерживать отправление поезда со станции;
- + Без надобности пользоваться связью «пассажир-машинист» в вагонах поездов;
- + Передвигаться на роликовых досках и коньках и всех аналогичных спортивных средствах;
- + Ездить на мотоциклах, велосипедах, самокатах и других подобных транспортных средствах;
- + Прослушивать аудиотехнику через громкоговорители, использовать средства звукоусиления и играть на музыкальных инструментах;
- + Осуществлять после соответствующего предупреждения посадку и поездку в поездах, следующих далее без пассажиров;
- + Использовать площади метрополитена без письменного разрешения его администрации для занятия коммерческой, рекламной и иной деятельностью, связанной с получением дохода;
- + Осуществлять любую агитационную деятельность, адресованную неограниченному кругу лиц;
- + Сжигать мусор и разводить костры ближе 25 метров от всех объектов метрополитена, включая отдельно стоящие киоски вентиляционных шахт;
- + Подключать электрическую нагрузку к сетям метрополитена без соответствующего разрешения администрации метрополитена.